



# Nachhaltige Verwaltung



## Anfahrtsbeschreibungen mit nachhaltiger Mobilität

Auf vielen Webseiten sind oftmals nur Anfahrtsbeschreibungen für die Anfahrt mit dem Pkw aufgeführt und ggf. an zweiter Stelle die Anreise mit dem ÖPNV. Durch die Ergänzung der Anfahrtsbeschreibung um Verkehrsmittel der nachhaltigen Mobilität wie dem Fahrrad oder dem ÖPNV wird ein Augenmerk auf andere Mobilitätsformen gelegt und die Anfahrt mit diesen erleichtert. Diese Anfahrtsmöglichkeiten sollten zudem immer zuerst aufgeführt werden, da die Besuchenden schnell und unkompliziert relevante Anfahrtsinformationen für Fahrrad und/oder ÖPNV erhalten.

Es handelt sich hierbei um eine einfache Maßnahme mit einer eindeutigen Wirkung. Sie zeigt auf, dass die Anreise auch mit anderen Mobilitätsformen als dem Pkw möglich ist und die entsprechende Institution sich dessen bewusst ist.

### Nutzen

- Fördert die Anfahrt mit nachhaltigen Mobilitätsformen wie dem Fahrrad oder dem ÖPNV
- Reduziert Organisationsaufwand für die Besucherinnen und Besucher eines Standorts
- Zeigt Bewusstsein der Organisation für nachhaltige Mobilität auf

## Schritte der Umsetzung

In einem ersten Schritt sollten zentrale Orte identifiziert werden, von denen eine Anreise regelmäßig erfolgen kann, wie z. B. von einem zentralen Bahnhof.

Informationen zur Anreise mit dem ÖPNV können in der Regel über die Internetseite der Verkehrsverbände abgerufen werden. Es bietet sich an, die an der Dienststelle verkehrenden Busse und Bahnen mit den entsprechenden Abfahrtszeiten und der Taktung sowie die Entfernung und/oder dem Fußweg zur nächstgelegenen Haltestelle aufzuführen. Alternativ können auch Verlinkungen in die eigene Internetseite eingebaut werden, in der eine Verbindung zu der nächst gelegenen zentralen Haltestelle wie z.B. einem Hauptbahnhof von der eigenen Dienststelle angeboten wird.

Eine Anreiseinformation mit dem Fahrrad sollte ebenfalls von einem zentralen Ort angeboten werden. Dabei bietet es sich an, Kolleginnen und Kollegen, die regelmäßig mit dem Fahrrad zur Arbeit fahren, zu guten Radrouten einzubeziehen. Die Informationen zur Route sollten über einen allgemein verfügbaren Kartenanbieter abrufbar sein.

Die Darstellung der Anreiseoptionen sollte von unterschiedlichen Computern und in unterschiedlichen Browsern getestet werden.

## Erfahrungen aus der Praxis

- Einfache Umsetzung durch Ergänzung der Informationen auf der Internetseite
- Es besteht die Möglichkeit nur die Anreise mit der Bahn oder dem Fahrrad ohne die Anreise mit dem Pkw darzustellen (s. Umweltbundesamt)
- Die Planung einer beispielhaften Fahrradrouten mit ortskundigen Rad fahrenden Kolleginnen und Kollegen beansprucht etwas mehr Zeit, da die Strecke in dem Routenplaner explizit eingegeben werden muss.

## Aufwand

- Recherche zur ÖPNV-Anbindung pro Standort: etwa 0,5 Stunden
- Recherche und Abstimmung zur Fahrradrouten pro Standort: etwa 2,5 Stunden
- Umsetzung im Internet: Pro Standort etwa 0,5 Stunden

## Kosten

Es fielen keine Kosten für die Integration von Anfahrtsbeschreibungen mit Fahrrad und ÖPNV an.

## Weiterführende Informationen

- Anfahrtsbeschreibung des Essener LANUV-Standorts
- Anfahrtsbeschreibung der Natur- und Umweltschutzakademie (NUA)
- Anfahrtsbeschreibung des Umweltbundesamtes

### Kontakt

[nachhaltigkeit@lanuv.nrw.de](mailto:nachhaltigkeit@lanuv.nrw.de)

[www.nachhaltigeverwaltung.nrw.de](http://www.nachhaltigeverwaltung.nrw.de)