

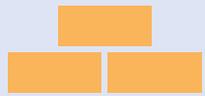
MOBILITÄTSMANAGEMENT

Teil des Nachhaltigkeitsmanagements am Forschungszentrum Jülich

13.02.2019 | DR. ELLEN KAMMULA

FORSCHUNGSZENTRUM JÜLICH

Auf einen Blick



1956

GRÜNDUNG

am 12. Dezember



**Gesell-
schafter**

90 % Bundesrepublik
Deutschland
10 % Nordrhein-
Westfalen



11

INSTITUTE

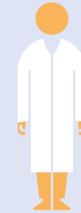
2 Projektträger



609,3

**ERLÖSE
gesamt**

in Mio. Euro
(40 % Drittmittel)



5.914

BESCHÄFTIGTE

2.165 Wissenschaftler
536 Doktoranden
323 Auszubildende
& Praktikanten



867

**GASTWISSEN-
SCHAFTLER**

aus **65** Ländern



STABSSTELLE ZUKUNFTSCAMPUS



Struktur, Inhalte und Vorgehen

➤ Interdisziplinäres Team

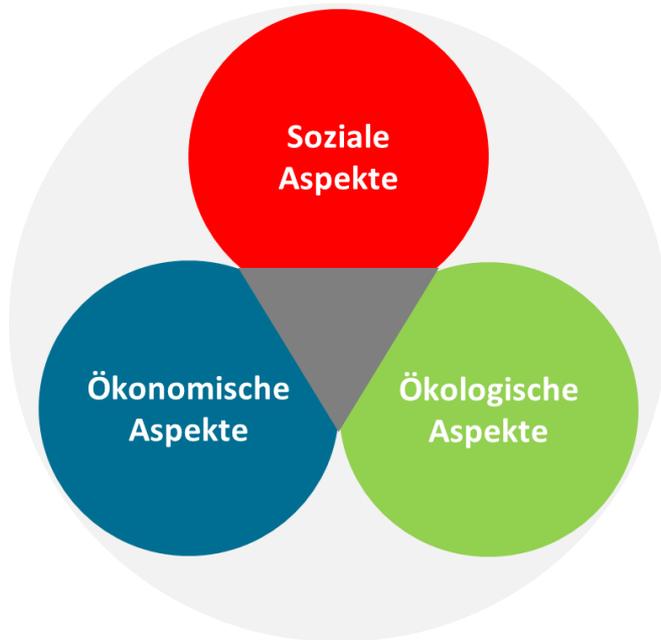
Leitung:	Dr. habil. Peter Burauel
Stellvertretung:	Dr. Ellen Kammula
Wiss. Mitarbeiterin:	Dr. Regina Eich-Brod
Wiss. Mitarbeiterin:	M. Sc. Lea Eggemann
HGF Delegation:	Dr. Fabian Trinkel
Geschäftszimmer:	Claudia Spangenberg



➤ Nachhaltigkeitsmanagement in Forschung und Administration

➤ Governance:

- Integrativ: transdisziplinär und vernetzend (Querschnittsthema)
- Partizipativ: Motivieren und Multiplikatoren gewinnen



Funktionsbereiche



Organisationsführung



Forschung



Personal



**Gebäude und
Infrastrukturen**



**Unterstützende
Prozesse**

➤ Mobilitätsmanagement

GEFÖRDERT VOM

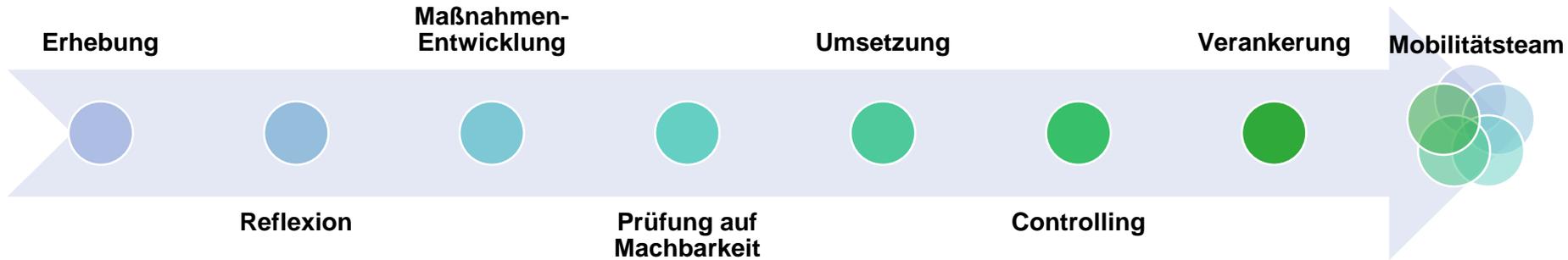


Bundesministerium
für Bildung
und Forschung

www.nachhaltig-forschen.de

PROJEKT MOBIL.PRO.FIT.

Einführung des Mobilitätsmanagements und Verstetigung



Befragung

JÜLICH
FORSCHUNGSZENTRUM

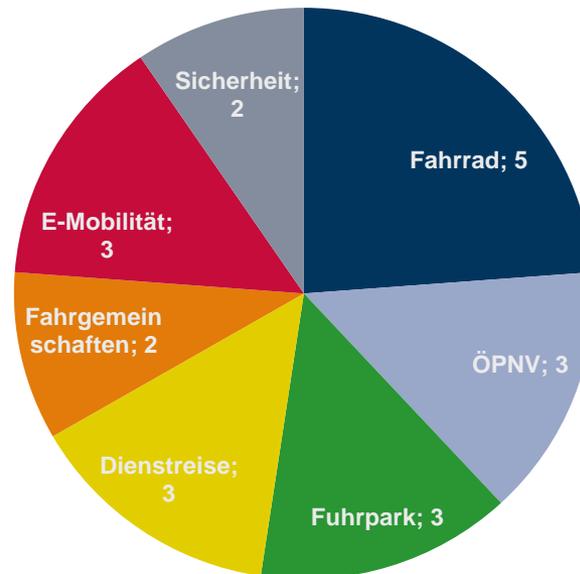
Online-Umfrage zur Mitarbeitermobilität
Die Stabsstelle ZukunftsCampus bittet um Ihre Mitarbeit

Teilnahme möglich bis zum 22. Mai 2015, dauert maximal 10 Minuten
Infos unter: intranet.fz-juelich.de/zz/mobilproffit

CO₂-Reduktion
Erschließbarkeit verbessern
Kosteneinsparung

Auf dem Weg zur klimafreundlichen Mobilität. MOBIL.PRO.FIT.

Maßnahmen



13.02.2019

Seite 5

Berichten

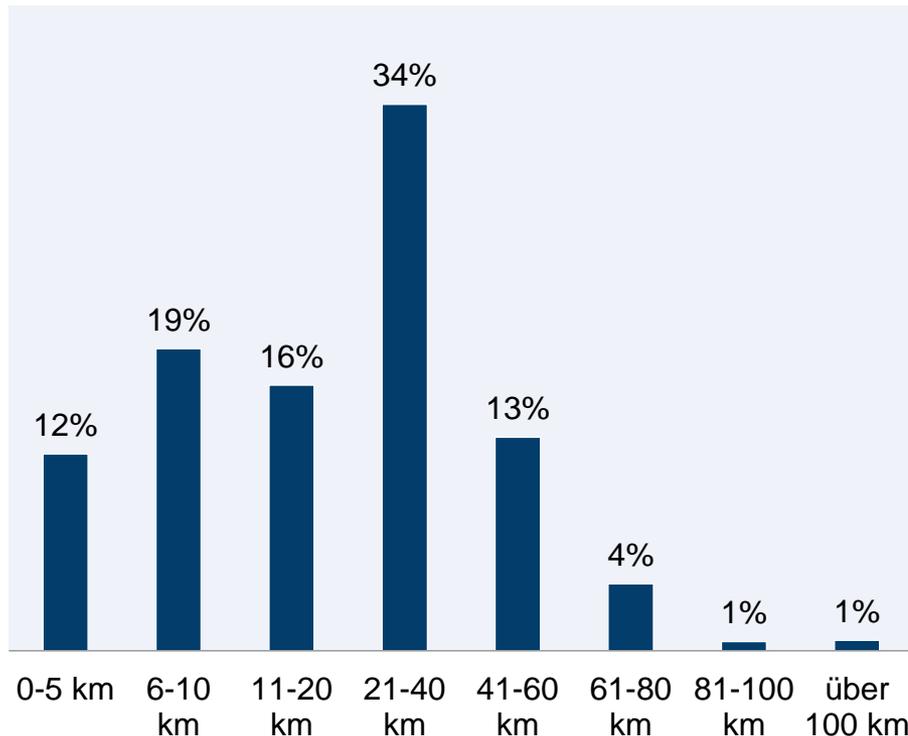


PROJEKT MOBIL.PRO.FIT.

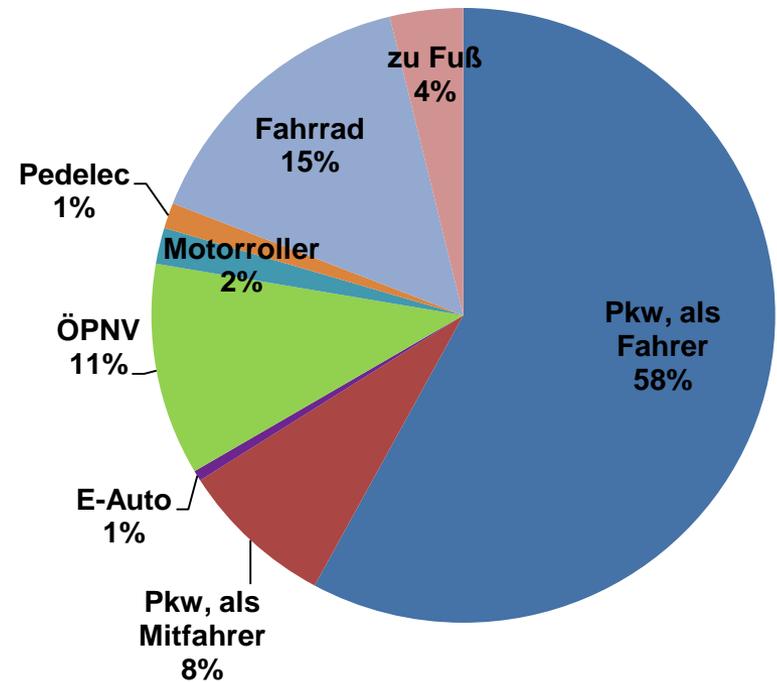
Mitarbeitermobilität (Stand 10/2017)



Entfernung zum Arbeitsplatz



Modal Split



BEISPIELE

Fahrgemeinschaften fördern und bestehende Angebote kommunizieren



- Mobilitätsportal
- Presse
- Broschüren



256,28 t

CO2-Ersparnis durch alle im Pendlertal verfügbaren Fahrten!



7.826

Einzelfahrten pro Monat!

Mobilitätsinformationen für Beschäftigte

Transparenz schaffen, Optionen aufzeigen, Angebote präsentieren

Gute Wege zur guten Arbeit

Mobilität im Betrieb zum Thema machen	Auf welche Informationen kommt es an?	Serviceorientiert und praxisnah informieren
---------------------------------------	---------------------------------------	---

<https://presse.ace.de/verkehrspolitik/projekt-gute-wege>

INFRASTRUKTUR UND AKTIONEN

Ladestationen, Radboxen und Testfahrten



GEFÖRDERT DURCH:



WEITERE AKTIVITÄTEN

Forschung und Praxisbeispiel

- Forschungsprojekt SILENT-F: Leichtbaufahrzeug mit Batterie und DMFC Brennstoffzelle (FH Aachen Campus Jülich)
- Reallabor „Living Lab Energy Campus“ mit Aufbau einer Wasserstoff-Infrastruktur (gemeinsam mit dem Helmholtz-Institut Erlangen-Nürnberg)
- kommunales Mobilitätsmanagement im Kreis Düren (Stadt und Kreis Düren gemeinsam mit weiteren Betrieben)
- Forschungsprojekt zu Smart geroutete Busse mit mobilen Arbeitsplätzen (Preisgewinn)
 - smartCommuter ◦
- Pilotbetrieb im ACE Projekt





VIELEN DANK

Kontakt:

Dr. Ellen Kammula | e.kammula@fz-juelich.de | +49 (0)2461-61-9813

Stabsstelle Zukunftscampus (ZC) | Forschungszentrum Jülich GmbH