



Wir bilden aus:

Binnenschifffahrtskapitän/in (m/w/d)

Berufsbild

Binnenschifffahrtskapitänninnen und -kapitäne führen und steuern Schiffe auf Binnengewässern, transportieren Güter und befördern Fahrgäste. Sie überwachen die An- und Ablegemanöver, das Be- und Entladen der Schiffe und erledigen alle handwerklich-technischen Arbeiten an Bord.

Mit der erfolgreich abgelegten Abschlussprüfung zur Binnenschifffahrtskapitänin oder zum Binnenschifffahrtskapitän erhalten Sie das Unionsbefähigungszeugnis zur Schiffsführerin oder zum Schiffsführer.

Ausbildung

Die Ausbildung auf dem Laborschiff „Max Prüss“ des LANUK zu machen heißt, einen sehr modernen und interessanten Arbeitsplatz zu haben – aber auch rund 150 Tage im Jahr nicht zu Hause zu sein.

Die schulische Ausbildung erfolgt im Schiffer-Berufskolleg „Rhein“ in Duisburg-Homberg. Dort finden rund zwölf Wochen Blockunterricht pro Jahr statt. Übernachtet wird während dieser Zeit auf dem Schulschiff „Rhein“ in Duisburg-Homberg.

In jedem Ausbildungsjahr findet ein sechswöchiges Praktikum bei einer Reederei statt. Die Ausbildung dauert dreieinhalb Jahre.

Ausbildungsschwerpunkte sind

- Fahrzeuge navigieren und Reisen planen,
- Fahrzeugausrüstung anwenden, kontrollieren und dokumentieren,
- Be- und Entladen von Fahrzeugen planen und überwachen,
- Schiffskörper und deren Anlagen instand halten,
- mechanische und technische Anlagen sowie Schiffsmotoren instand halten,
- Schiffsbetriebstechnik und Betriebsabläufe organisieren und überwachen,
- Personen befördern und Güter transportieren,
- qualitätssichernde Maßnahmen durchführen,
- sich auf Notfallsituationen und das Handeln und Führen in Notfallsituationen vorbereiten.

Während der Ausbildung an Bord der Max Prüss wird auch die Fähigkeit vermittelt, die Gemeinschaft an Bord eines Schiffes zu fördern, Konflikte zu vermeiden oder zu lösen, mit anderen zu kommunizieren und andere zu motivieren. Zur praktischen Ausbildung gehören aber auch Fenster putzen und Küchendienst.

Voraussetzungen

- Erweiterter Erster Schulabschluss (vormals Hauptschulabschluss nach Klasse 10 Typ A) oder Fachoberschulreife mit guten Deutsch- und Mathematikkenntnissen,
- Schwimmfähigkeit – der Nachweis erfolgt über Schwimmabzeichen (Frühschwimmer und darüber),
- Spaß auch an körperlich anstrengenden Arbeiten – überwiegend im Freien,
- technisches Interesse, handwerkliches Geschick und auch die emotionale und soziale Kompetenz, im Team auf kleinem Raum zusammenzuarbeiten,
- hohes Verantwortungsbewusstsein.

Ausbildungsorte

- Praktische Ausbildung: Labor- und Bereisungsschiff „Max Prüss“ mit Liegehafen Duisburg-Homberg
- Schulische Ausbildung: Schiffer-Berufskolleg in Duisburg-Homberg (circa zwölf Wochen Blockunterricht pro Jahr)
- Praktika bei Reedereien (sechs Wochen pro Jahr)

Ausbildungsvergütung

Wir bieten ein faires Ausbildungsgehalt nach TVA-L und 400 Euro für die auf Anhieb bestandene Abschlussprüfung.



[Informationen](#) zum Bewerbungsverfahren und zu den Bewerbungsfristen



Das [Video](#) gibt einen Einblick in den Ausbildungsberuf Binnenschiffahrtskapitän/in

Ansprechpartner

Simon Plinius, Mobil 01732749853,
simon.plinius@lanuk.nrw.de

